



Melding nr. 3/2026 fra Crosskartseksjonen

Dato: 29.04.2026

Sak: Software og ECU kontroll

Extreme Jr, klasse 2 og 3

Seksjonen minner om denne teksten fra § 318.

VEDLEGG 1 Programmering og merking av motorstyring

Motorstyringen til 600cc motoren skal programmeres og merkes av NBF. Det skal være disse parameterne:

- *En Map med max turtall på 9300 RPM skal programmeres til å fungere i fri gir og ved clutch funksjon aktivert.*
- *Samme MAP skal brukes for alle gir.*
- *Original tenning og bensin MAP skal brukes.*

Rutinen for dette:

- *Motorstyring sendes NBF (Norges Bilsportforbund, Nils Hansens Vei 8, 0667 Oslo) Alternativt leveres personlig (må avtales)*
- *Motorstyring merkes tydelig med navn, adresse, postnummer, sted, tlf og e-post*
- *Motorstyring blir programmert og låst iht reglement*
- *Motorstyring blir gravert med nummer fra NBF og dokument blir produsert*
- *Motorstyring blir sendt i retur*
- *Faktura blir sendt*

Prisen for dette er 1000 kr

Seksjonen har også mulighet til å kontrollere kl. 2 og kl. 3 KTM 250/450 med tanke på software, iht til §314 pkt. 3.1; *Det er ikke tillatt å endre software i styreenhet.*
